

VERBALE DI ACCORDO

Spilamberto, li 25 Luglio 1969

T R A

- la Ditta S.p.A. Fratelli Barozzi e Fratelli Sirotti di Spilamberto (Modena) rappresentata dal Sig. BAROZZI Rag. GIANFRANCO, assistito dal Sig. ROVERSI GIULIANO

E

- il Sig. PIZZIRANI MARINO della Fe.N.L.A.I. - C.I.S.L.,
- il Sig. GUERZONI GIANCARLO della F.I.A.I. - C.G.I.L.,

si è convenuto quanto segue

- 1) - viene istituito un turno di servizio base settimanale per tutti il personale, con decorrenza dal Lunedì alla Domenica successiva di ogni settimana.  
Ogni eventuale modifica del turno base sarà comunicata tempestivamente ai singoli interessati e mediante affissioni di apposito ordine di servizio. Eventuali modifiche successive verranno discusse fra la Direzione e la Commissione Interna.
- 2) - L'Azienda si impegna a corrispondere per 13° mensilità la somma di L. 1.500 (millecinquecento) a tutti i dipendenti. In caso di aumento dell'attuale percentuale della 14° Mensilità, tale somma verrà assorbita fino a concorrenza, con l'impegno delle parti ad incontrarsi per l'eventuale ripristino di tale erogazione.
- 3) - Agli agenti comandati in trasferta fuori dalla rete sociale per servizi turistici (fuori linea) verrà corrisposto, oltre alla normale retribuzione giornaliera, una indennità giornaliera con le seguenti modalità:
  - fino a 700 Km. : L. 2.000 + 8 L. ogni Km. percorso;
  - oltre a 700 Km. : L. 3.000 + 8 L. ogni Km. percorso.Oltre alle predette indennità sarà pure corrisposto un compenso di L. 1.500 quando l'assenza dalla residenza sia superiore alle 24 ore.
- 4) - Per servizi turistici (fuori linea) previsti per una durata superiore ad una giornata, verrà corrisposto, oltre alla normale retribuzione giornaliera, una indennità giornaliera con le seguenti modalità:
  - L. 5.000 ogni 24 ore quando siano percorsi meno di 530 Km. ogni giorno;
  - L. 6.500 ogni 24 ore quando siano percorsi più di 530 Km. ogni giorno.Oltre alle predette indennità sarà pure corrisposto un compenso per prenotazione di L. 2.000 ogni 24 ore.

\*/.

- 5) - Il conteggio dei chilometri percorsi (e quindi della assenza dalla residenza) inizia dall'uscita all'entrata della macchina nel garage dell'azienda, siano essi percorsi a vuoto per raggiungere il luogo di partenza del servizio turistico, siano essi percorsi per raggiungere il garage dopo il termine del servizio turistico.
- Quanto previsto all'ultimo comma del punto 3) si intende applicabile quando siano superate le 24 ore di assenza per la effettuazione di un servizio turistico già previsto alla partenza per una durata inferiore alle 24 ore.
- 6) - Per i servizi effettuati dall'Azienda in plus turno, si conviene che agli agenti comandati in tali servizi, verrà corrisposta una indennità speciale di L. 2.500 (duemilacinquecento) per ogni servizio.
- Per eventuali contestazioni le parti si impegnano ad esaminare caso per caso.
- 7) - Al personale comandato per il servizio di trasporto dei bimbi alle colonie, oltre alla retribuzione giornaliera normale verrà corrisposta una indennità di L. 3.000 per ogni servizio. Qualora venga richiesta la normale pulizia della macchina verrà corrisposto un ulteriore compenso di L. 500.
- 8) - Agli agenti, che, per qualsiasi ragione, verrà spostato il godimento del giorno di riposo in un altro giorno, verrà corrisposta una indennità di spostato riposo pari al 40% di una retribuzione giornaliera.
- 9) - Il presente accordo decorre dal 1° Agosto 1969 e scade il 31/7/70 per la sola parte riguardante i servizi turistici.

Letto, approvato e sottoscritto.

p. LA FeNLAI - CISL

---

p. L'AZIENDA

---

p. LA FIAI - CGIL

---